



MOBIL DELVAC MODERN™ 10W-40 SUPER DEFENSE V1

Mobil Commercial-Vehicle-Lube , Italy

Olio per motori diesel ad altissime prestazioni.

Descrizione prodotto

Mobil Delvac Modern 10W-40 Super Defense V1 è un olio per motori diesel ad altissime prestazioni con tecnologia sintetica avanzata progettato per fornire un'eccellente lubrificazione ai moderni motori diesel ad alte prestazioni utilizzati in applicazioni severe su strada e fuoristrada. Questo olio per motori diesel è progettato utilizzando oli base ad alte prestazioni che forniscono eccellente fluidità alle basse temperature, ritenzione della viscosità alle alte temperature, controllo della volatilità e miglioramento del risparmio di combustibile. Questi oli base sono arricchiti da un sistema di additivi all'avanguardia che offre un alto livello di protezione a tutte le parti del motore. Mobil Delvac Modern 10W-40 Super Defense V1 è progettato per fornire lunghi intervalli di sostituzione dell'olio nei moderni motori diesel.

Prerogative e benefici

I motori ad alto rendimento e basse emissioni impongono ai lubrificanti requisiti significativamente più severi. Il design più compatto di questi motori riduce il consumo di olio, con conseguente minor apporto di olio nuovo per reintegrare gli additivi esauriti. Le sollecitazioni termiche sul lubrificante vengono aumentate con l'uso di intercooler e turbocompressori. Una maggiore pressione di iniezione del combustibile e una fasatura ritardata migliorano l'efficienza di combustione, ma aumentano anche le temperature del motore, la volatilità e il carico di fuliggine dell'olio. La tecnologia avanzata del Mobil Delvac Modern 10W-40 Super Defense V1 offre prestazioni eccezionali sia nei moderni motori diesel che in quelli più vecchi. I principali benefici includono:

Prerogative	Vantaggi e potenziali benefici
Straordinaria protezione contro l'ispessimento dell'olio, i depositi alle alte temperature, la formazione di morchie, la degradazione dell'olio e la corrosione.	Minore usura e lunga durata del motore. Straordinario controllo dei depositi dovuti alle alte temperature
Riduzione dello scuffing del motore e protezione da usura dei cilindri	Eccellente protezione contro l'incollamento delle fasce elastiche
Riserva TBN prolungata	Controllo del deposito e dell'usura a lungo termine. Potenziale di sostituzione dell'olio prolungato.
Eccellenti proprietà alle basse temperature	Migliore pompabilità e circolazione dell'olio. Protezione dall'usura all'avviamento.
Altissima stabilità al taglio. Bassa volatilità.	Contribuisce a ridurre il calo della viscosità e il consumo di olio in condizioni operative gravose e ad alte temperature.
Eccellente indice di viscosità	Ampia gamma di applicazioni di motori e temperature

Applicazioni

Raccomandato dalla ExxonMobil per l'utilizzo su:

- Motori diesel aspirati e turbocompressi dei produttori europei e giapponesi.
- Trasporto su strada leggero e pesante.
- Settori fuoristrada, tra cui: edile, minerario, estrattivo e agricolo

Specifiche e approvazioni

Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:

Mack EO-M Plus

MACK EO-N

RENAULT TRUCKS RLD-2

VOLVO VDS-3

MAN M 3277

MTU Oil Category 3

DTFR 15B120

Questo prodotto è raccomandato per l'utilizzo in applicazioni che richiedano:

API CF

RENAULT TRUCKS RLD

VOLVO VDS-2

Cummins CES 20072

Questo prodotto soddisfa o supera i requisiti di:

API CH-4

ACEA E7

ACEA E4

RENAULT TRUCKS RXD

Scania LDF-3

API CI-4

Caratteristiche e Specifiche

Caratteristica	
Grado	SAE 10W-40
Densità a 15,6°C, kg/l, ASTM D 4052	0,868
Ceneri solfatate, %peso, ASTM D 874	1,6
Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D 92	244
Indice di viscosità, ASTM D 2270	154

Caratteristica	
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s, ASTM D 445	98
TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896	15,3
Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97	-42
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s, ASTM D 445	14,6

Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

11-2024

Esso Italiana s.r.l.

Via Castello della Magliana 25
00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: <https://www.mobil.it/it-it/contact-us>

800.011723

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso

© Copyright 2003-2026 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved